

BMC
SWITZERLAND 



Trailsync

Sostituzione del cavo di Trailsync

Trailsync

Sostituzione del cavo di Trailsync

Indice

1.	Utensili necessari	3
2.	Sostituzione del cavo tra reggisella e ammortizzatore	4
3.	Test di funzionamento di Trailsync	9
4.	Sostituzione del cavo tra comando remoto e reggisella	10

1. Utensili necessari:

Banco di lavoro:



Cavo del deragliatore e guaina:



Grasso:



Chiavi a brugola:



Chiave dinamometrica:



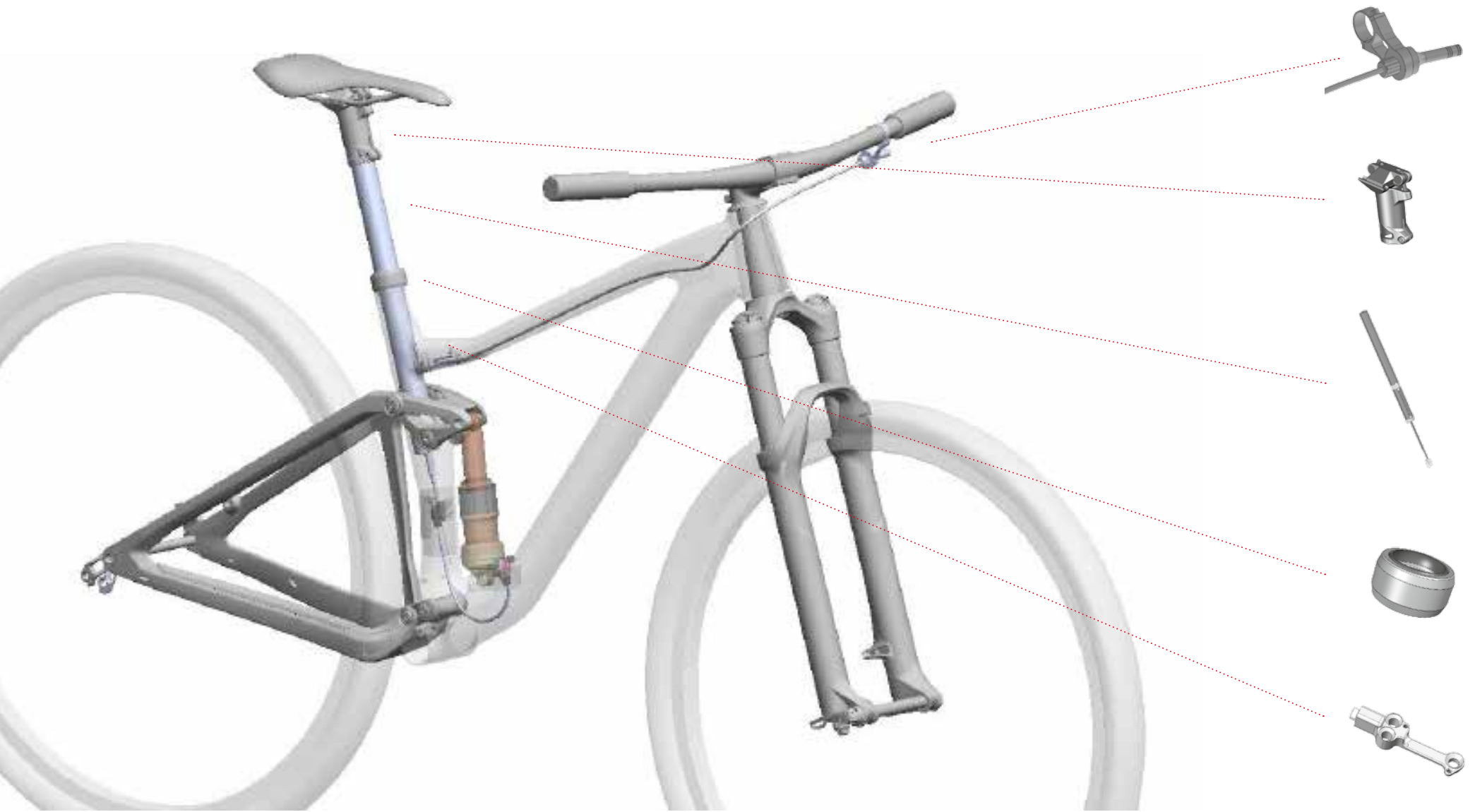
Tagliacavo:



20 – 30 minuti



Trailsync



2. Sostituzione del cavo tra reggisella e ammortizzatore Trailsync



1 Allentare la vite M5 della testa del reggisella.

2 Rimuovere la testa del reggisella dal reggisella Trailsync; non è necessario rimuovere la sella.



3 Abbassare il reggisella e bloccarlo nella posizione più bassa.

4 Allentare la vite dell'ammortizzatore.

Attenzione:
Far uscire tutta l'aria dalla camera pneumatica!



5 Allentare la vite superiore ed inferiore dell'ammortizzatore.

6 Rimuovere il cavo del Trailsync collegato all'ammortizzatore.

Consiglio:
utilizzare un raggio per trovare e rimuovere il cavo del cambio.

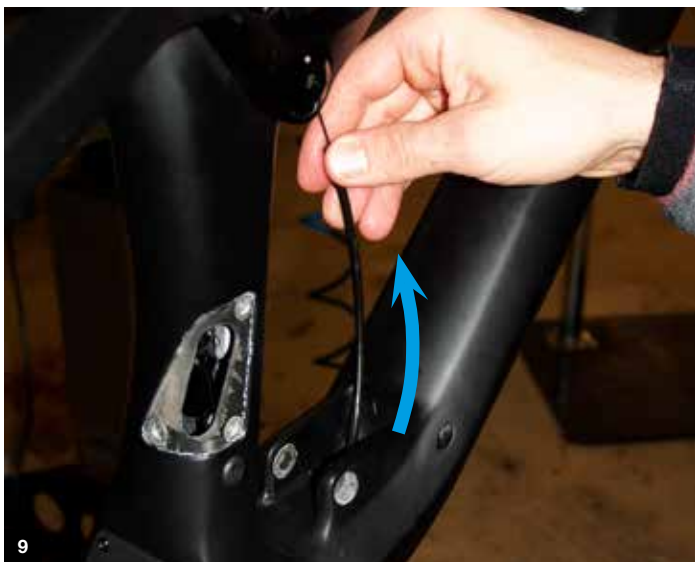


7 Inserire il nuovo cavo del deragliatore attraverso il passacavo.

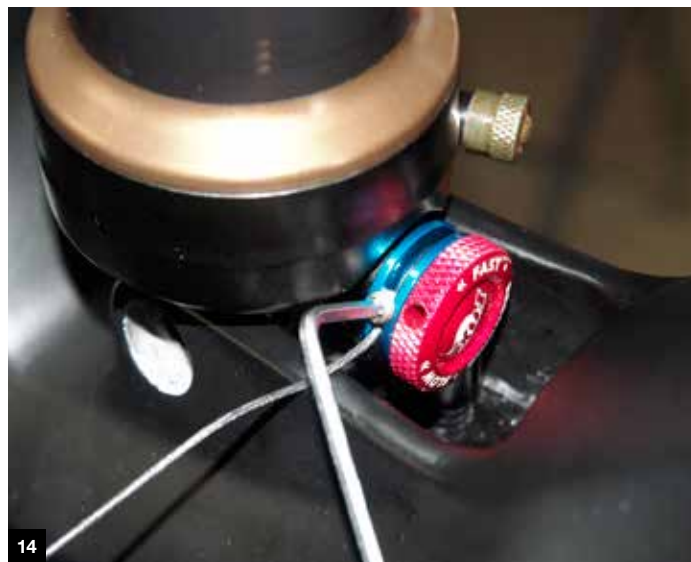
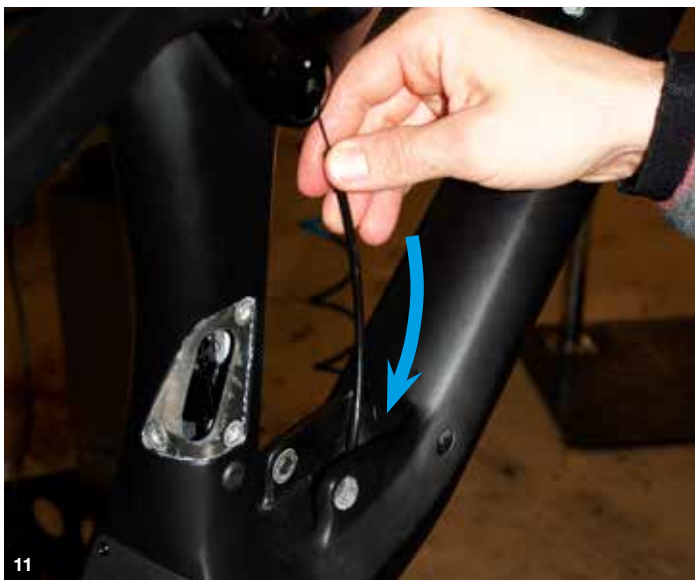
Consiglio:
Piegare leggermente il cavo per facilitare l'installazione.

8 Rimuovere l'ammortizzatore.

9 Rimuovere la vecchia guaina.



10 Tagliare una nuova guaina della lunghezza di 220mm.



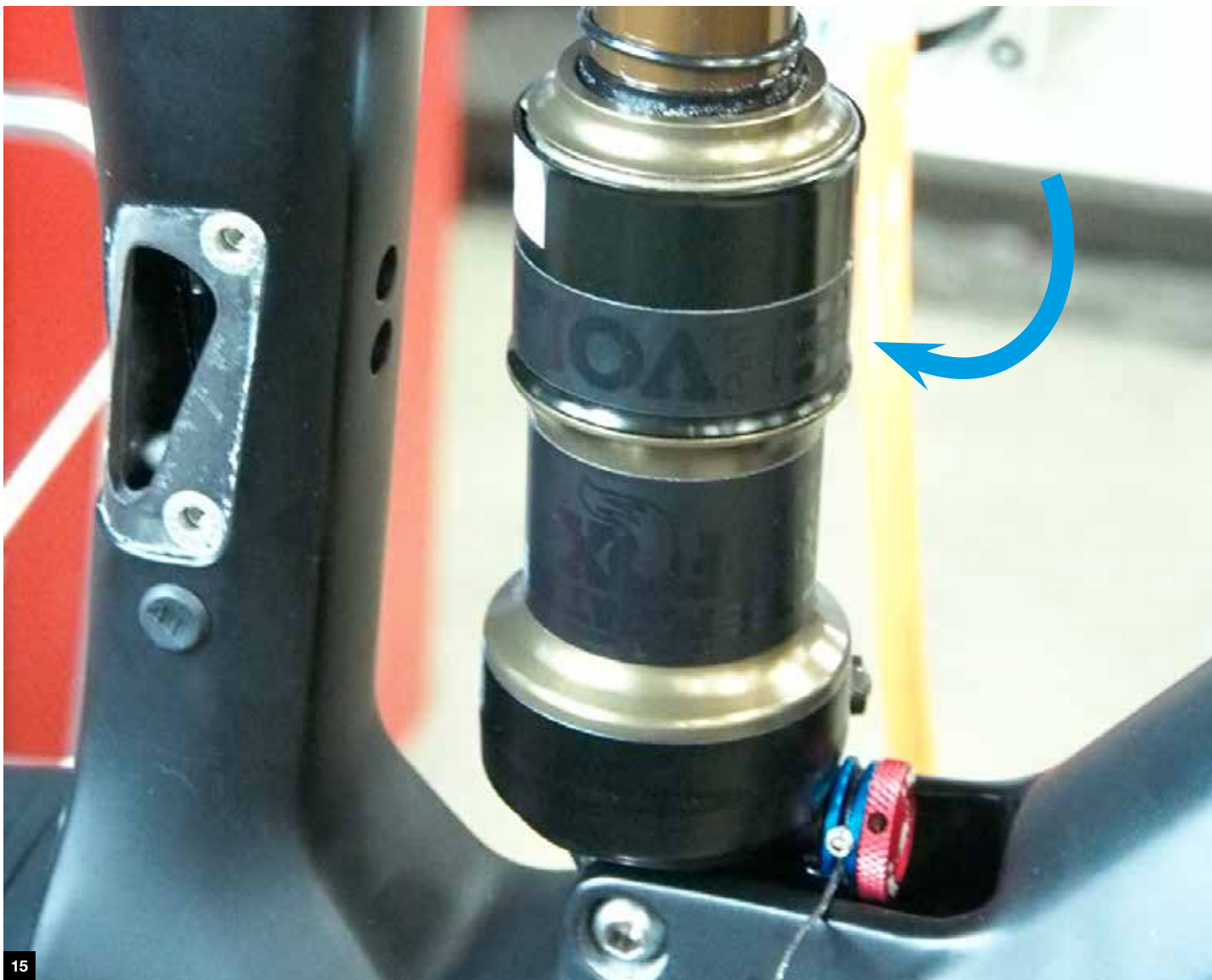
11 Installare la guaina (inclusi i terminali) sul cavo che esce dallo slider.

12 Accertarsi di adattare la guaina del cavo nello slider del reggisella.

13 Adattare la guaina del cavo nel fermaguaina dell'ammortizzatore posteriore.

14 Collegare il cavo alla puleggia del comando remoto dell'ammortizzatore.
Utilizzare una pinza per stringere il cavo.

Nota:
Accertarsi che il reggisella sia nella posizione più bassa.



15 Accertarsi che il reggisella sia nella posizione più bassa.

Reinstallare l'ammortizzatore nel telaio.

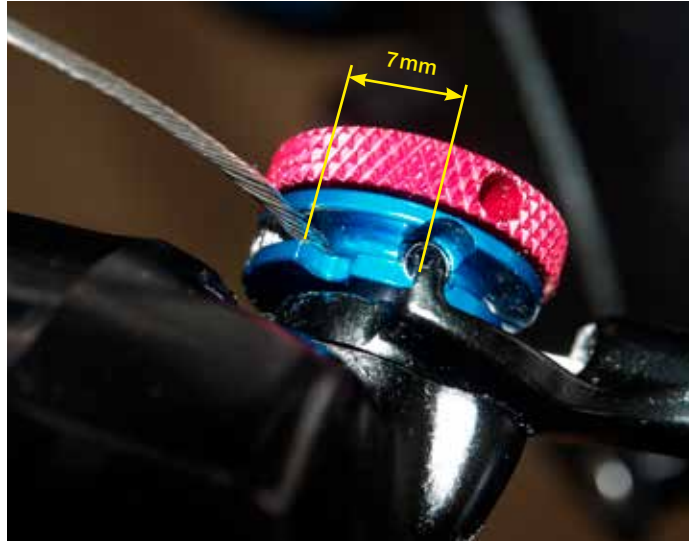
3. Test di funzionamento di Trailsync



**Posizione centrale e inferiore
del reggisella Trailsync:**

Modalità dell'ammortizzatore: Open (Aperto)

Quando è aperto la puleggia del comando remoto rimane sulla fine corsa della puleggia.

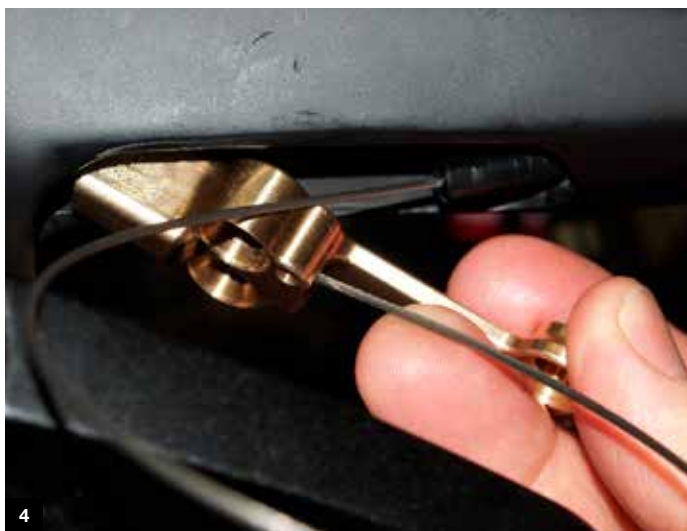
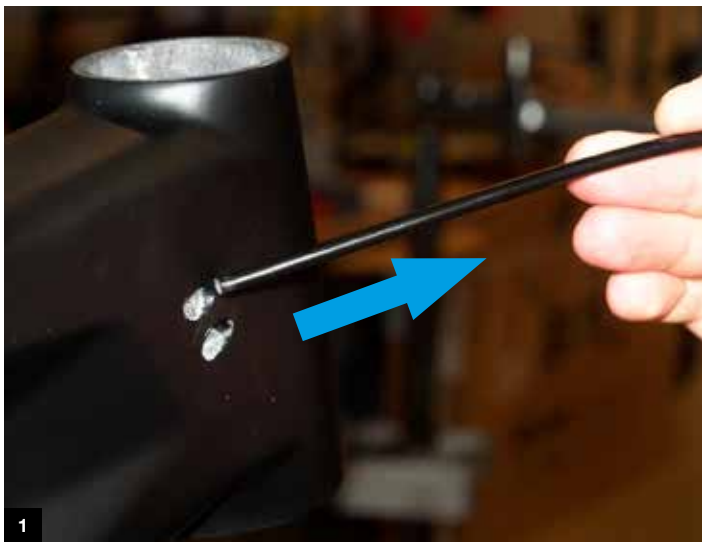


**Posizione superiore
del reggisella Trailsync:**

Modalità dell'ammortizzatore: Firm (Intermedia)
(normalmente detta Trail)

Quando è in modalità Firm, la puleggia del blocco dista 7 mm dalla fine corsa della puleggia.

4. Sostituzione del cavo tra comando remoto e reggisella Trailsync



1 Rimuovere la guaina.

2 Svitare le viti sul coperchio del corpo di blocco e rimuoverlo.

3 Svitare le tre viti del Lockbody.

4 Rimuovere il Lockbody premendolo leggermente indietro.



5 Pulire accuratamente il Lockbody, il perno e la molla.

6 Ingrassare e rimontare il perno.



7 Assemblare un cavo del cambio con il perno e la molla nel Lockbody. Occorre ingrassare bene le parti.

8 Installare la nuova guaina del cambio nel tubo orizzontale.

Installare i terminali per guaina.

La guaina del cavo deve essere tagliata della lunghezza necessaria (a seconda della misura del telaio) prima dell'installazione.

9

Lunghezza di taglio della guaina del cavo:

Small 650b	860 mm
Medium 650b	890 mm
Medium 29"	900 mm
Large 29"	920 mm
X-Large 29"	940 mm

10

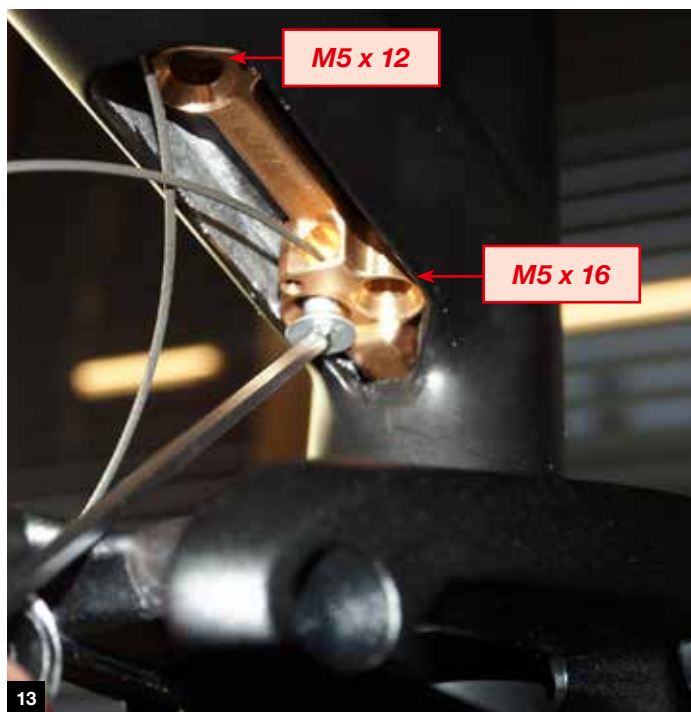
Inserire il cavo interno nella guaina.
Attendere prima di inserirlo completamente.





11 Abbassare il reggisella di 1-3 mm mentre si porta il Lockbody in posizione.

12 Il Lockbody andrà a inserirsi nel dado del reggisella.



13 Fissare il Lockbody con 3 viti (utilizzare un frenafili).

Avvitare gradualmente le viti alternando: 2 Nm > 4 Nm > 6 Nm.

Coppia finale: 6 Nm.

Nota:
La vite corta si installa nella filettatura anteriore.



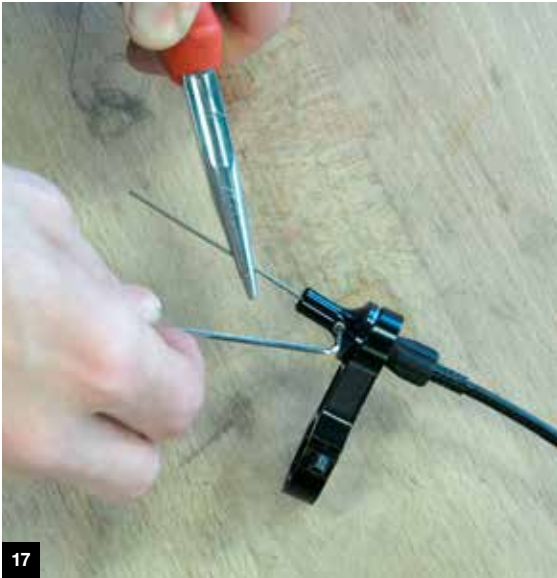
- 14 Tirare il cavo attraverso la guaina.
Inserire la guaina nel Lockbody.



- 15 Installare il coperchio del
Lockbody.
Occorre ingrassare le viti.

Nota:
Occorre ingrassare le viti.

- 16 Spingerlo all'indietro
stringendo le viti.



17 Tirare il cavo mentre la base della leva è posizionata correttamente sul corpo del comando remoto.

Serrare la vite.

18 Tagliare il cavo circa 10 mm dopo la base della leva.



19 Riavvitare l'estremità della leva facendola scorrere sopra il cavo.